

群馬県 利根川水系 洪水浸水想定区域図 (想定最大規模)

石田川圏域

令和4年3月更新版

1. 説明文

- (1) この図は、洪水予報河川及び水位周知河川に指定された区間以外の河川において、水防法の規定により定められた想定最大規模降雨により浸水した場合に想定される範囲及び水深を表示した図面です。
- (2) この洪水浸水想定区域図は、想定最大規模降雨に伴う洪水により洪水予報河川及び水位周知河川に指定された区間以外の河川が氾濫した場合の浸水の状況をシミュレーションにより予測したものです。
- (3) なお、このシミュレーションの実施にあたっては、シミュレーションの前提となる降雨を超える規模の降雨による氾濫、内水による氾濫等を考慮していませんので、この洪水浸水想定区域に指定されていない区域においても浸水が発生する場合や、想定される浸水深が実際の浸水深と異なる場合があります。

2. 基本事項

- (1) 作成主体 群馬県県土整備部河川課
- (2) 指定年月日 令和4年3月29日
- (3) 告示番号 群馬県告示第89号
- (4) 指定の根拠法令 水防法（昭和24年法律第193号）第14条第2項

(5) 対象となる河川

石田川（利根川支川）	八瀬川	憩川
八瀬川放水路	蛇川（石田川支川）	聖川
高寺川	弁天沼川	大川（石田川支川）

(6) 指定の前提となる降雨

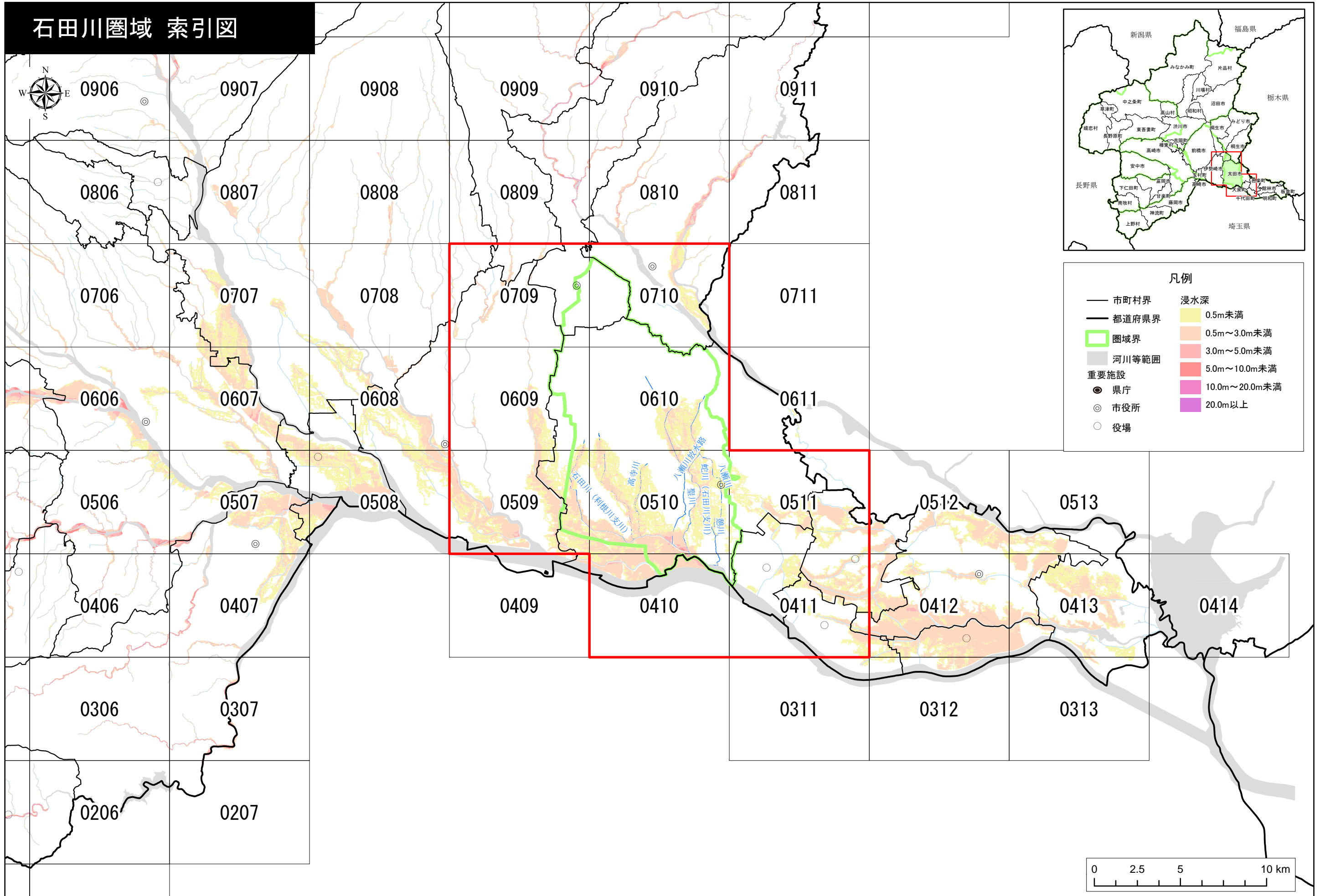
平地：24時間総雨量658mm

(7) 関係市町村

太田市、みどり市

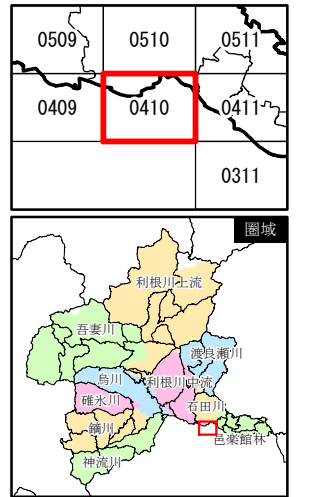
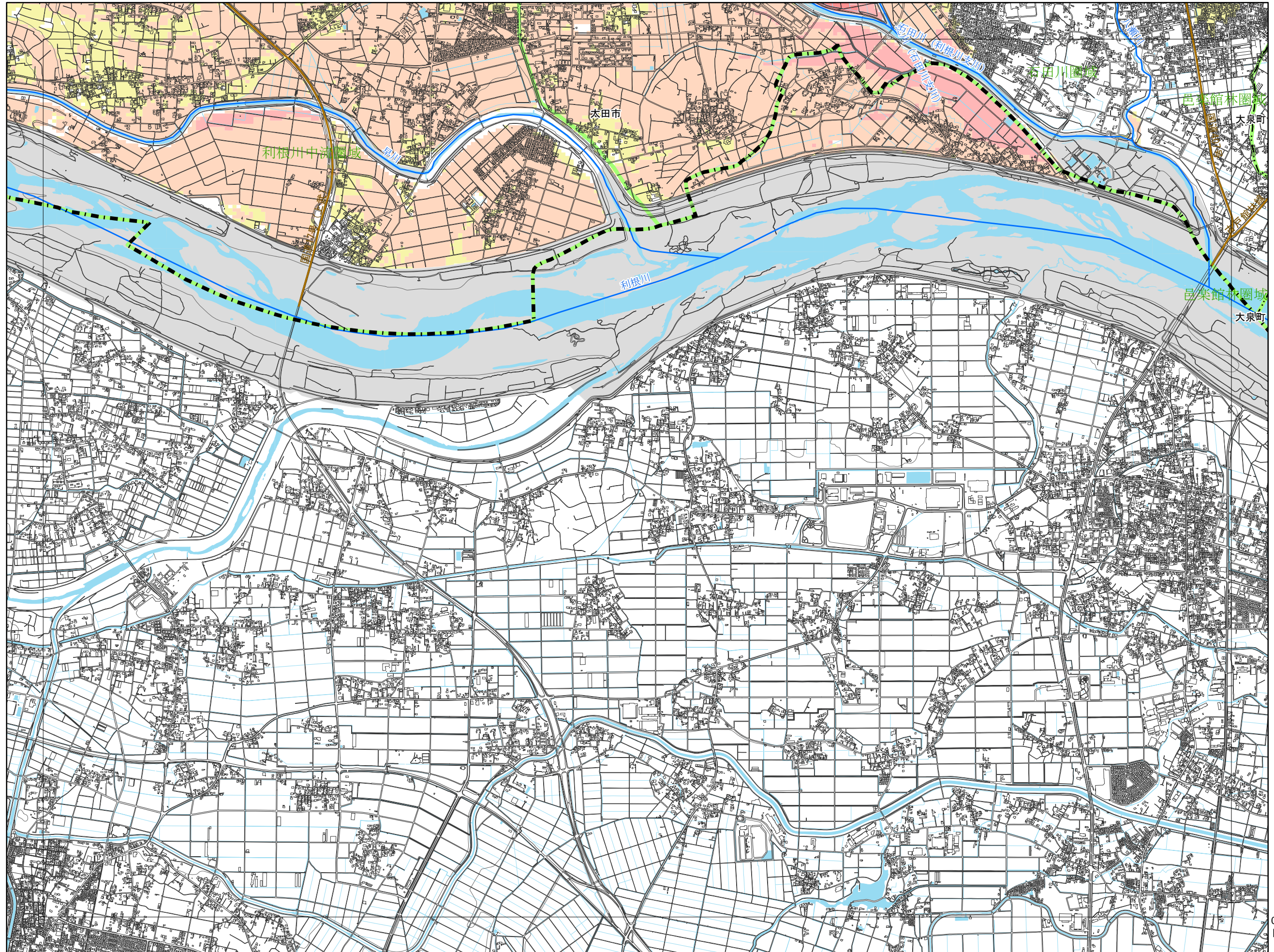
3. その他

- (1) この図は、県が管理する上記2. (5)に記載した河川において、一定の条件で破堤等させた時及び、越水又は溢水させた時の氾濫解析結果を基に作成したものです。
- (2) 氾濫解析では、氾濫区域を平地部で25mメッシュ、山地部で10mメッシュに分割し、メッシュごとの浸水深を計算しているため、微地形による影響が反映できていない場合があります。

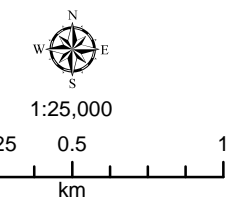


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

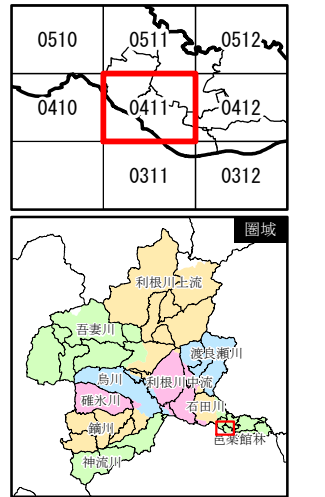
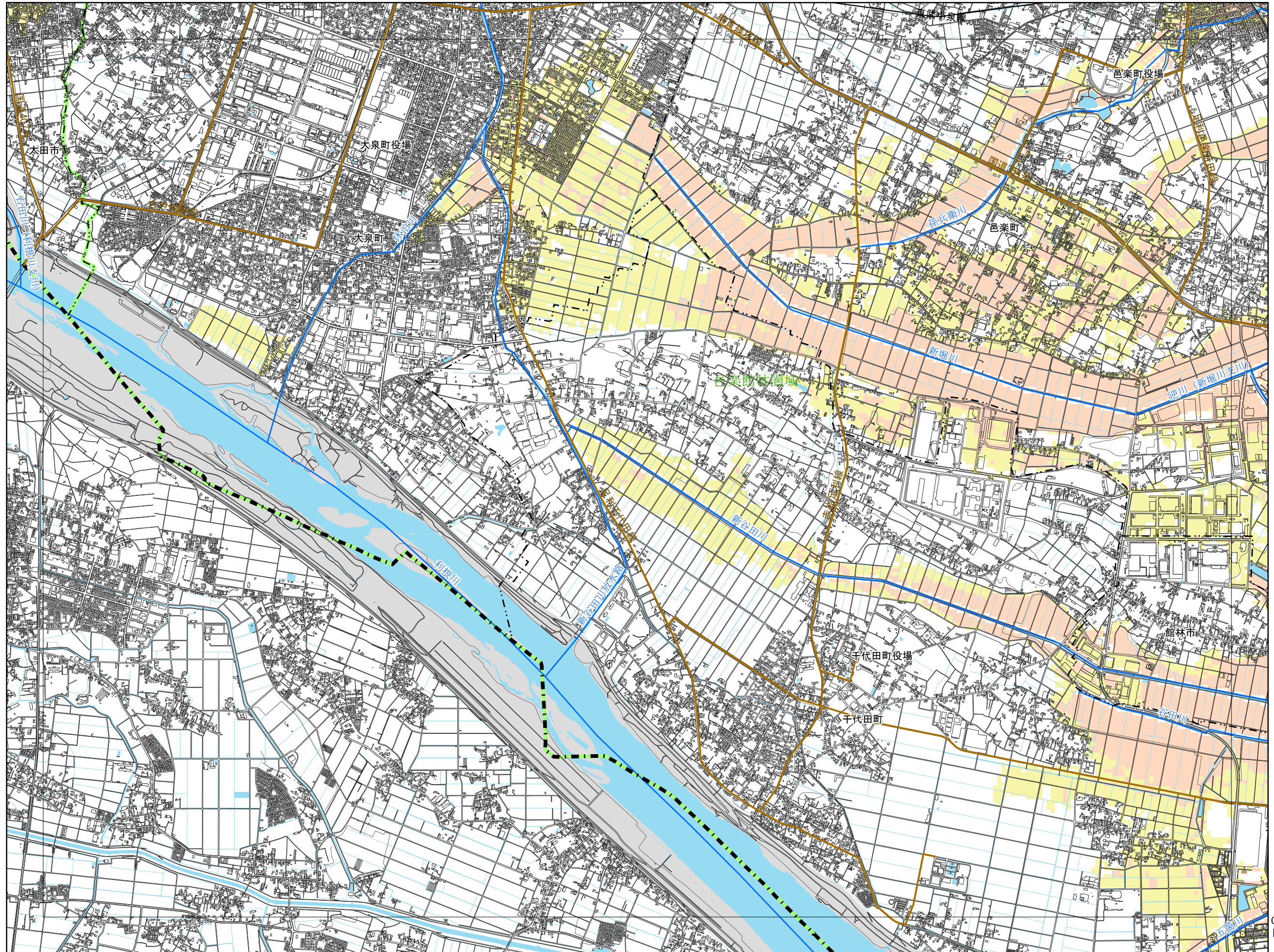


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - ◎ 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

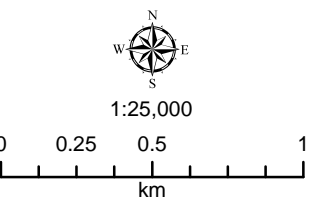


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。

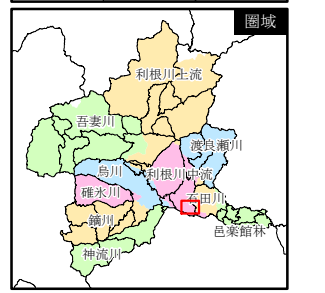
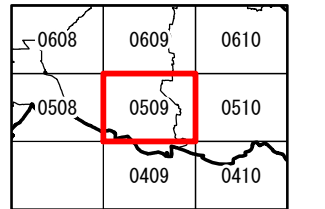
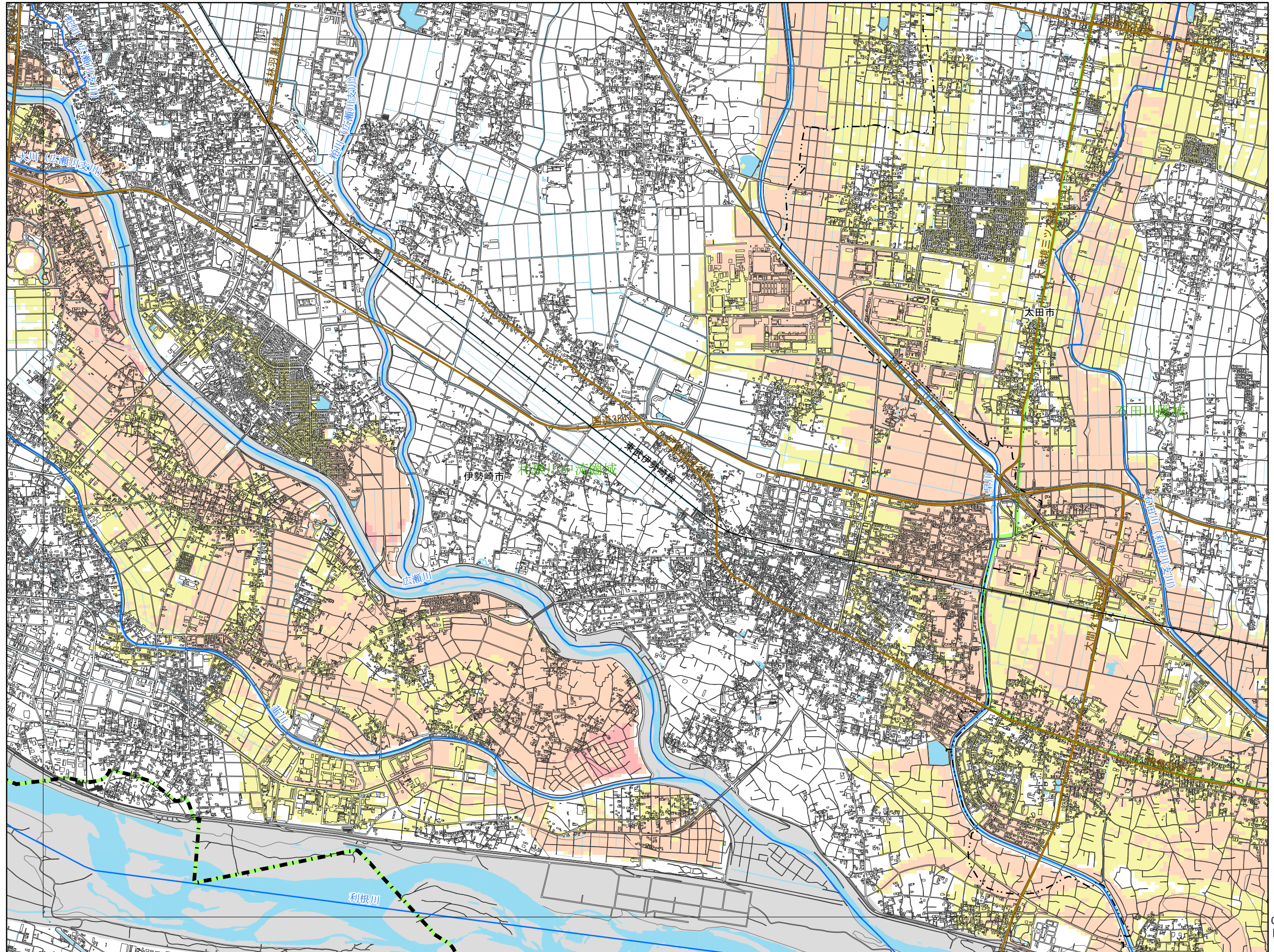


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - ◎ 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

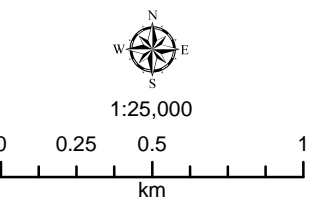


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

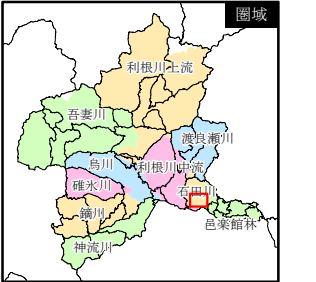
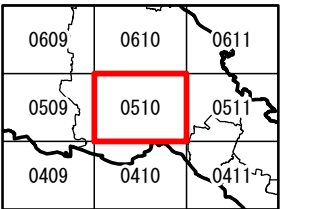
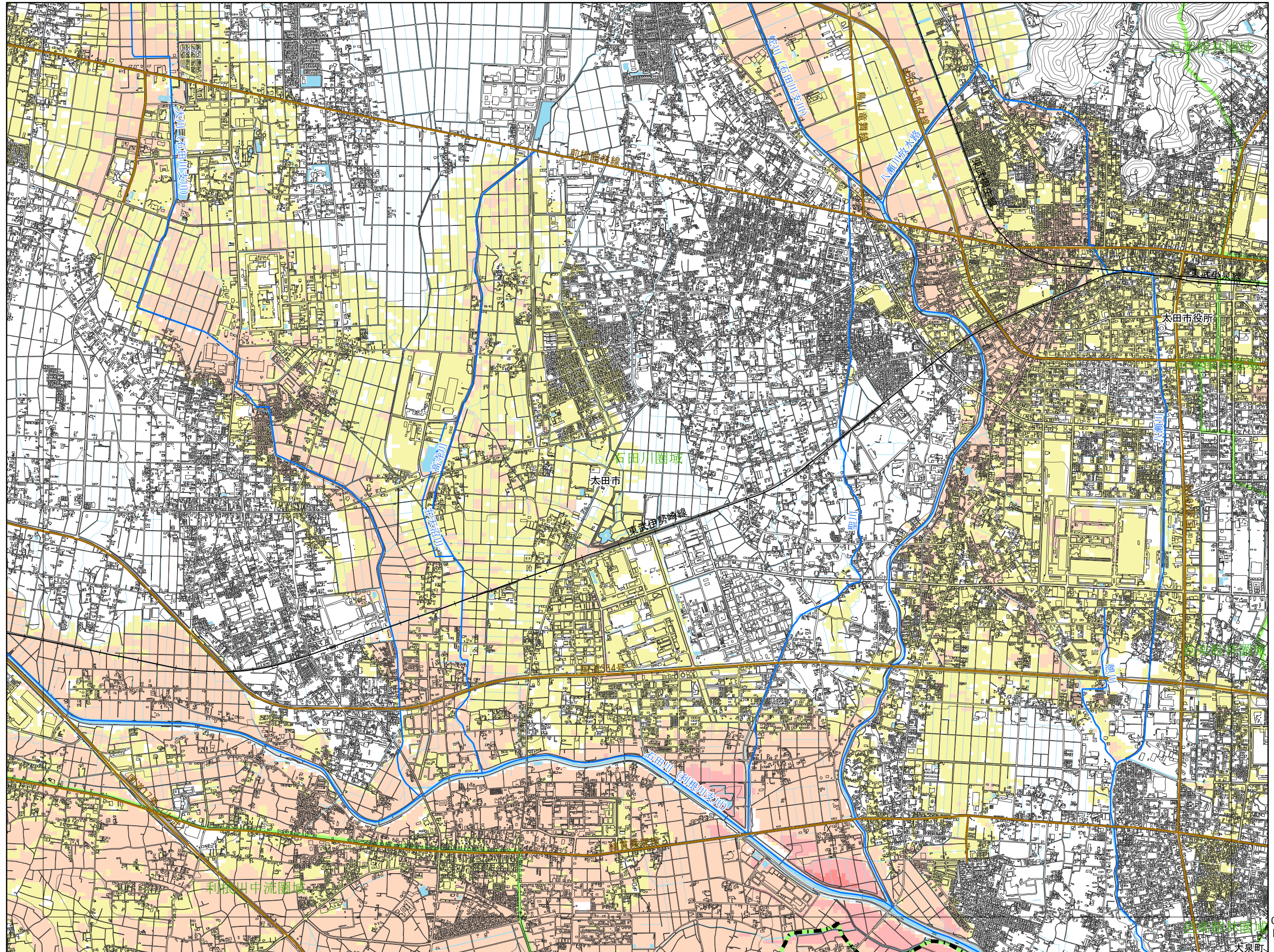


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - ◎ 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

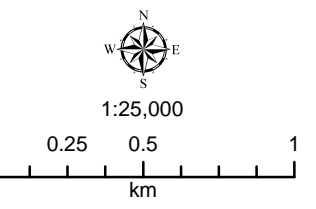


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

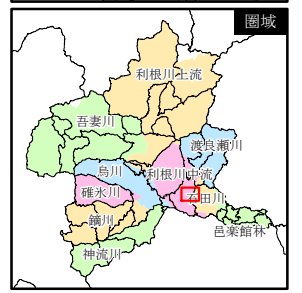
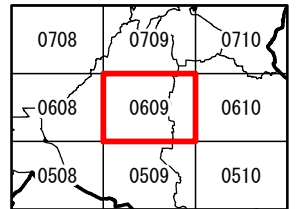
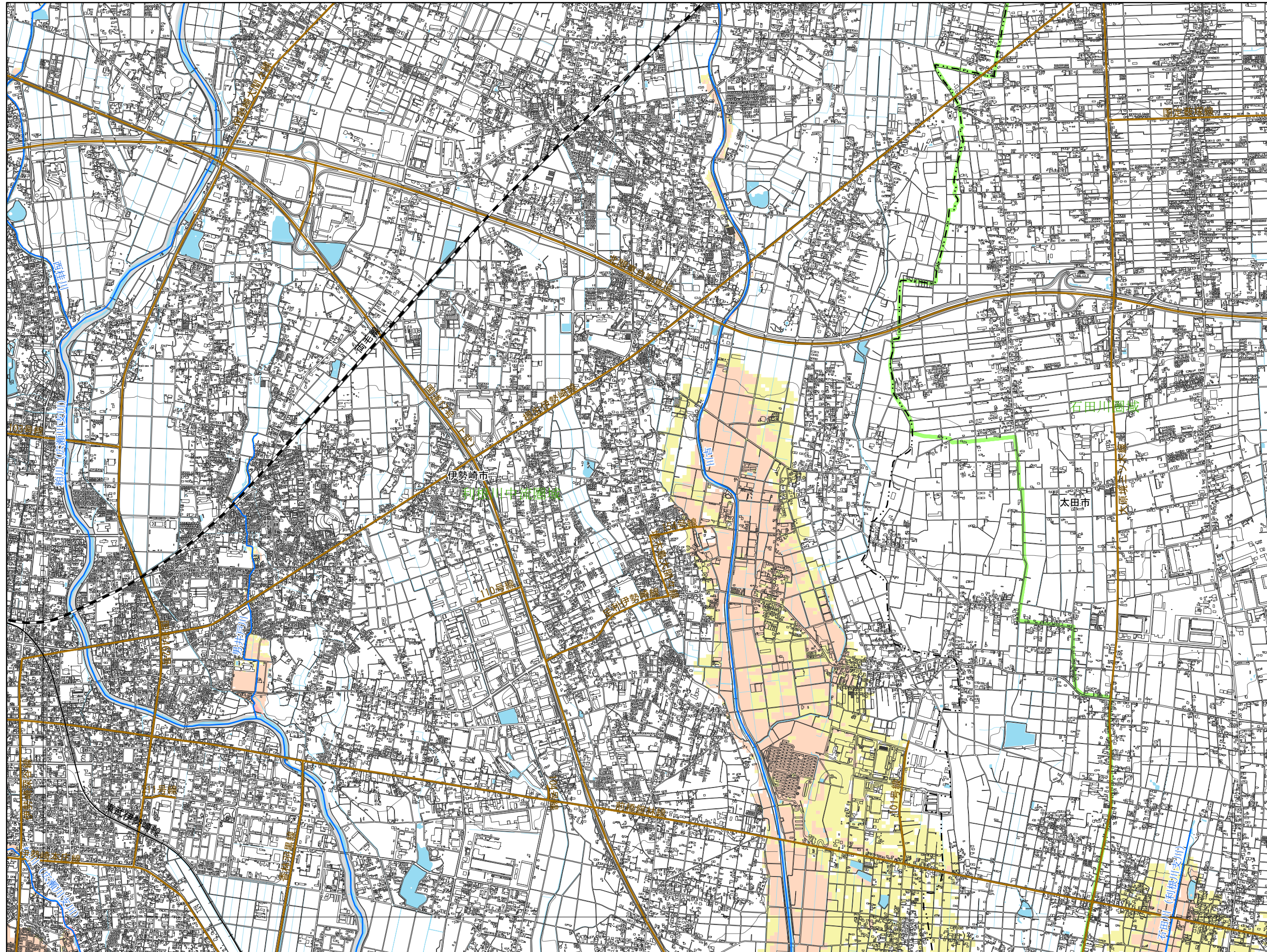


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - ◎ 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3Jhs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。

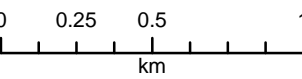


凡例

- 市町村界
- 都道府県界
- 圏域界
- 河川等範囲
- 重要施設
- 県庁
- ◎ 市役所
- 役場
- 道路
- 緊急輸送道路
- 鉄道
- 新幹線、JR
- 公営・民営・第三セクター
- 浸水深
- 0.5m未満
- 0.5m～3.0m未満
- 3.0m～5.0m未満
- 5.0m～10.0m未満
- 10.0m～20.0m未満
- 20.0m以上

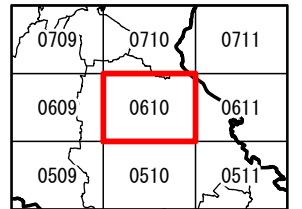
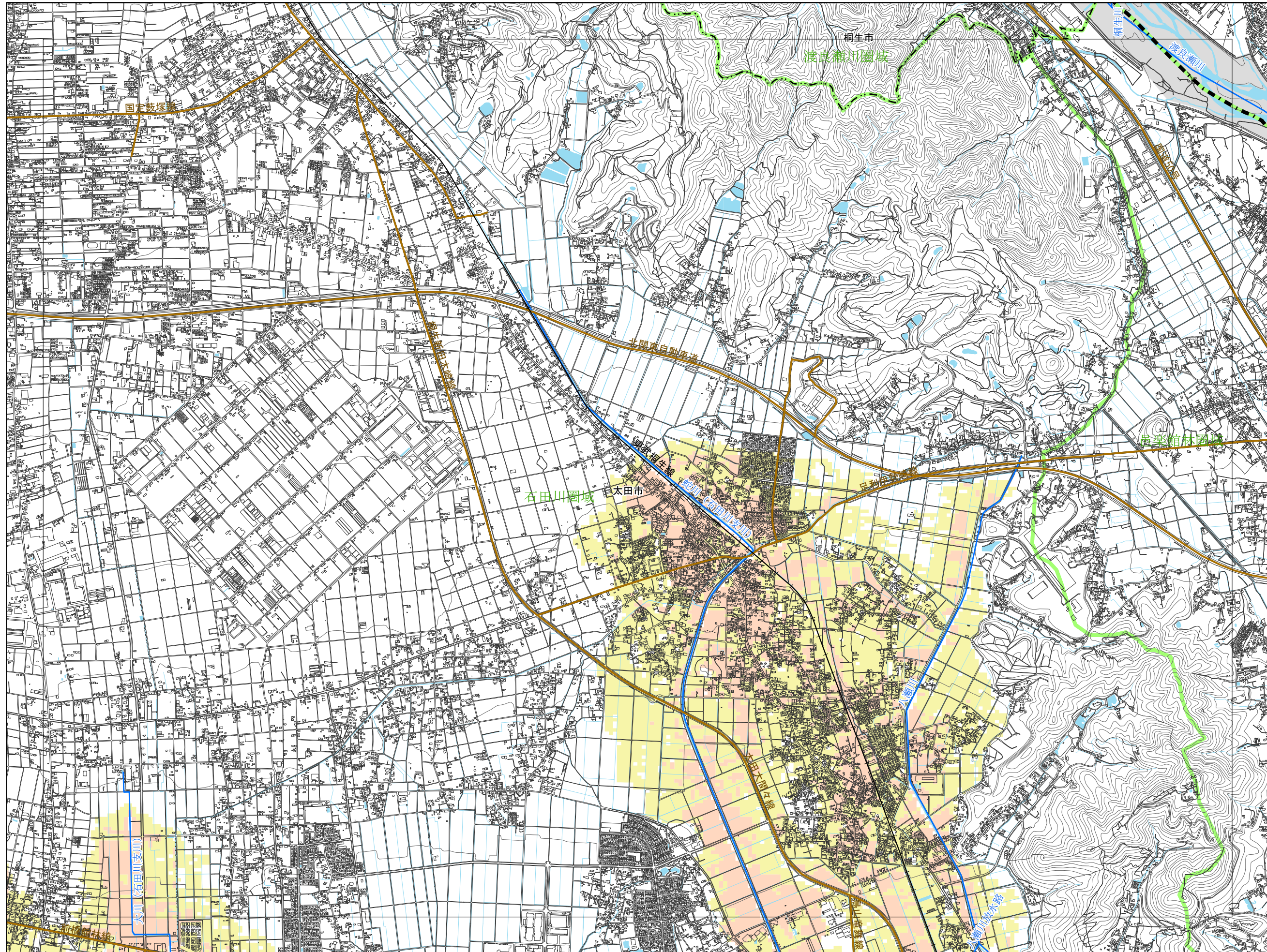


1:25,000

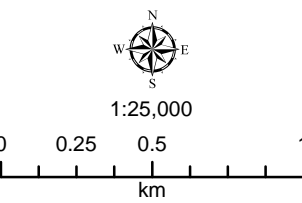


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - ◎ 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

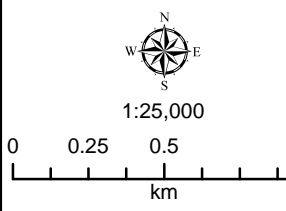
この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。



0808	0809	0810
0708	0709	0710
0608	0609	0610

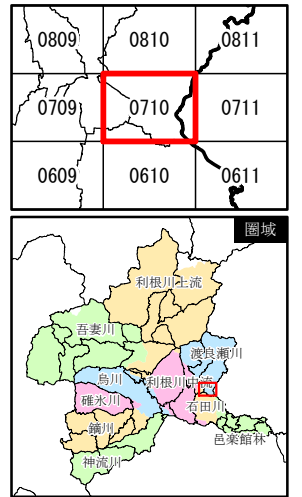
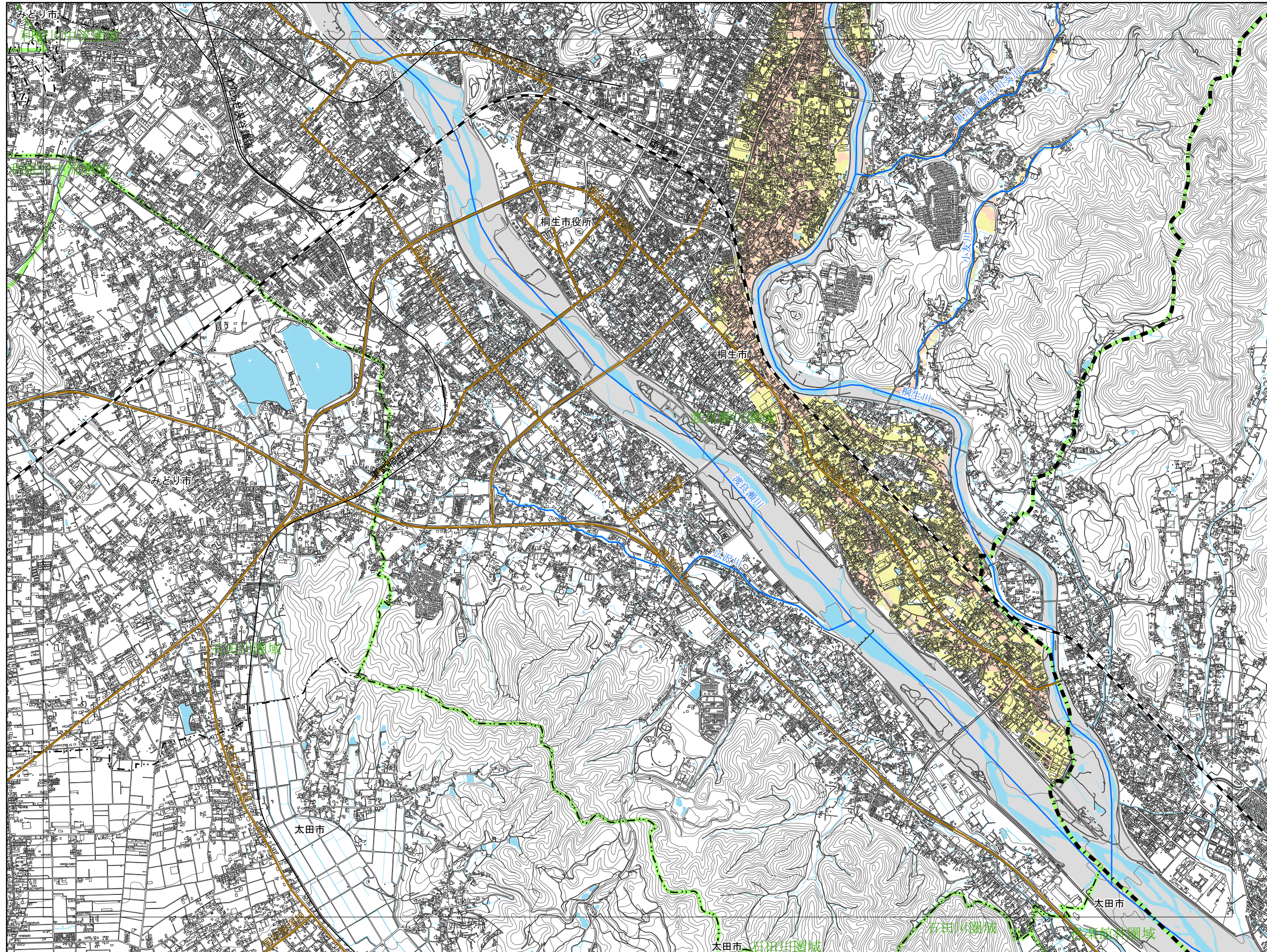


- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上

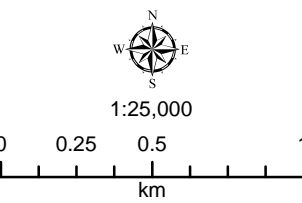


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではありません。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合があります。



- 凡例
- 市町村界
 - 都道府県界
 - 圏域界
 - 河川等範囲
 - 重要施設
 - 県庁
 - ◎ 市役所
 - 役場
 - 道路
 - 緊急輸送道路
 - 鉄道
 - 新幹線、JR
 - 公営・民営・第三セクター
 - 浸水深
 - 0.5m未満
 - 0.5m～3.0m未満
 - 3.0m～5.0m未満
 - 5.0m～10.0m未満
 - 10.0m～20.0m未満
 - 20.0m以上



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 993」

この図は、洪水により河川の溢水、堤防の越水・決壊が考えられる各地点において、河川が氾濫した場合に想定される浸水範囲を重ねて表示したものであり、特定の洪水が発生した場合に想定される浸水範囲を示したものではない。なお、シミュレーションの予測結果については、今後、洪水記録や解析手法の高度化などに応じて見直しを行う場合がある。